



آنافيا

HT-750

المروحية المسيرة ذات القدرة على رفع الأوزان الثقيلة الأفضل على مستوى العالم





نبذة عنا

تركز شركة أنافيا على هدف رئيسي واحد، وهو ضمان رضا العملاء من خلال تزويدهم بالطائرات المبتكرة والموثوقة. تتميز HT-750 بقدرتها على التحمل والشحن وبمداها البعيد، فهي تعتبر من الأفضل على مستوى العالم في نقل الحمولات الثقيلة بإمكانية إقلاع وهبوط عمودية، كما لديها الجاهزية لكل مهمة وفي كل عملية نشر.



فريق العمل

تضم الشركة مزيماً فريداً بين أكثر الخبرات المتخصصة في تطوير الطائرات، تسعى كلها لتحقيق هدفها المتمثل بإعادة صياغة مستقبل تكنولوجيا الطائرات المسيرة.

يضم فريقنا خبراء في المركبات والميكانيكا الإلكترونية والإلكترونيات والميانة واختبار الطيران وهندسة البرمجيات، مما يمكننا من إدارة دورة التطوير بأكملها، من وضع المفاهيم إلى تصنيع المنتج النهائي بجودة عالية داخلياً.

المرافق

يقع مقرنا الرئيسي على بعد 40 دقيقة فقط بالسيارة من مدينة زيورخ في جبال الألب السويسرية، ويضم مساحة مكتبية وصناعية تبلغ أكثر من 30,000 قدم مربع. تستوعب هذه المنشأة ما يصل إلى 200 موظف بدوام كامل، مما يمكننا من إنتاج أكثر من 100 طائرة سنوياً.

الابتكار والجودة

تختص شركة أنافيا بتطوير وتصنيع طائرة الإقلاع والمهبوط العمودي ذات حمولة تصل إلى 750 كغم. وتشتهر الشركة بأنها مبتكرة ورائدة في المجال، حيث تتميز بعلامة الجودة الاستثنائية «صنع في سويسرا»

منتجاتنا

تضم مجموعة منتجاتنا مروحيات مسيرة رائدة في هذا المجال، مصممة خصيصاً لتناسب مختلف المهام، بما في ذلك المراقبة والاستطلاع والتفتيش ونقل البضائع ورسم الخرائط. كما تضم المنتجات التي نقدمها مجموعة واسعة من أجهزة الاستشعار والملحقات، إضافة إلى الخدمات ذات الصلة والبرامج التدريبية.





سلسلة التوريد الأوروبية غير مدرج تحت لوائح الاتجار الدولي للأسلحة

جميع أنظمتنا الرئيسية والفرعية غير مدرجة تحت لوائح
الاتجار الدولي للأسلحة

تضمن سلسلة التوريد الأوروبية لدينا
أعلى معايير الجودة، كما توفر عمليات
شراء مستقرة وأمنة وبالتالي مواعيد
تصنيع موثوقة.

مزايا HT-750

تم تصميمها للمهام تقتصر عادة على المروحيات المأهولة، كما تضم معدات وشحنات تناسب عمليات الاستخبارات والمراقبة والاستطلاع.

حمولة ثقيلة

حمولة تصل إلى 750 كغم
أقصى وزن عند الإقلاع: 1,150

مدة التحليق

15 ساعة/2,500 كم من مسافة مهمة الطيران (مع حمولة 50 كغم). خزانات وقود سعة 900 لتر وتوربينات عالية الكفاءة (60 لتر/ساعة)

السرعة

لغاية 222 كم/ساعة مروحة رباعية رئيسية تقليدية/مروحة ذيل

الدقة

أنظمة إلكترونية مخصصة للطيران بأقل قدر من الاهتزاز

التصميم المجرأ

ناقل إلكترونيات مخصص للحمولة المعيارية وأجهزة الاستشعار الجاهزة للتوصيل والتشغيل (جيمبال، ليدار) والبضائع (خزانات الوقود والمعدات الطبية)

التشغيل ثنائي الأنظمة

قدرات طيران بدعم يدوي ومستقلة بالكامل



مهام الطيران والحمولات

مستشعرات الحمولة

ابسيلون 180 / 140Z G2 140 / LC
تراكا تي سي 300-
L3 لاريس ويسكام MX10
TK-8، PT6، P8-D، P8-DN نظام WAMI، إلخ
T-Stamp XR EO/IR

عمليات الاستخبارات والمراقبة والاستطلاع والتفتيش

تفقد البنية التحتية الجوية
مراقبة حركة المرور
التحقيق في الجرائم وقضايا المخدرات
مراقبة السواحل والحدود
الوقاية من الحرائق
منع أنشطة الصيد الجائر وغير المشروع

الحمولة

صندوق شحن مع خيارات متعددة:
مخططات الأحجام والتثبيت
نظام تبريد نشط
نظام سكايموك مع حبل بطول 70 متر وشبكة
مدرعة / معززة / معزولة
نظام الإنزال عن بعد

التوريد واللوجستيات

هيكل كربون خفيف الوزن
حمولة عالية تصل إلى 750 كغم
القدرة على تنفيذ المهام الحساسة في المناطق النائية والبحرية.
الإمدادات الحساسة للوقت والطبية الأساسية
نقل المنتجات الحساسة من حيث درجة الحرارة
إعادة الإمداد في ساحة المعركة

الحمولة

النقلات
أجهزة المراقبة الطبية
جهاز الصدمات الكهربائية (مزيل الرجفان)
إمدادات الأكسجين
مضخات السوائل الوريدية
معدات التشخيص

الإخلاء الطبي

قابلية التكيف مع مهام النقل الطبي في حالات الطوارئ

الحمولة

ترتيبات الجلوس
معدات الإنزال
الحماية من المقذوفات الباليستية

نشر القوات

تمكين نشر الأفراد بأمان وكفاءة في التضاريس المعقدة



المزايا

كفاءة المروحة

- نظام مروحة نصف ثابت من 4 شفرات دون حامل
- أفضل أداء وممتانة
- تكاليف صيانة منخفضة

أنظمة الطاقة المتقدمة

- يضمن نظام المساعد الهجين (HAS) السلامة أثناء فقدان طاقة التوربينات
- طاقة دوران كهربائي مستقلة
- محرك توربيني يعمل بالغاز
- طاقة إقلاع 250 حصان
- 230 حصان كحد أقصى من الطاقة المستمرة

دعم الحمولة

- يدعم النظام القياسي المهام المتنوعة:
- مستشعرات الطيران المأهولة
- حجرات الشحن
- معدات الإخلاء الطبي
- نشر القوات

تقنيات الإلكترونيات الجوية

- إلكترونيات طيران مصممة خصيصاً للمهمة
- أمان ودقة في العمليات
- نظام تحديد المواقع/الملاحة بالقصور الذاتي المتكامل
- قدرات التشخيص في الوقت الفعلي والقيادة الآلية

نقل البيانات

- رابط بيانات يصل إلى 200 كم
- نظام اتصالات بالأقمار الصناعية غير محدود
- أجهزة راديو MIMO مزدوج (تصل سرعة معدل البيانات إلى 100 ميغابت في الثانية وتشفير AES256)

الجاهزية البحرية

- نظام الهبوط على سطح السفينة بشكل مستقل بالكامل
- الهبوط بشكل الرمح (شبكة ناتو)
- أجهزة طفو اختيارية في حالات الطوارئ

جودة الصناعة السويسرية

- مواد خفيفة الوزن ومتينة
- الموثوقية والأداء
- تكاليف صيانة منخفضة
- خدمات دعم العملاء

الأمان

- الأنظمة الاحتياطية (نظام تحديد المواقع، ربط البيانات، DAAS، ADS-B، المستشعرات الرئيسية، بشكل يشبه أنظمة الطيران المأهولة)
- حماية نظام تحديد المواقع لمنع التشويش
- مقياس الارتفاع الراداري

المواصفات

المواصفات الفنية

التوربين	محرك توربيني يعمل بالغاز
المروحة	نظام مروحة نصف ثابت من 4 شفرات دون حامل
الوزن الفارغ	400 كغم
سعة الخزان	900 لتر (238 جالون)
أنواع الوقود	وقود طائرات A1 - أنواع الوقود الأخرى حسب الطلب (JP-8، JP-5) استهلاك الوقود 60 لتر/ساعة
نوع رابط البيانات	بروتوكول الإنترنت الشبكي المشفر بالكامل (جهاز الاتصالات عبر الأقمار الصناعية غير محدود، جهاز لاسلكي MIMO مزدوج مع معدل بيانات يصل إلى 100 ميغابت في الثانية وتشفير AES256)
مدى ربط البيانات	يعتمد على التضاريس والمعالج الأرضية - إعدادات الراديو والهوائي تصل إلى 200 كم
درجة الحرارة التشغيلية	25- درجة مئوية إلى 55+ درجة مئوية، 13- درجة فهرنهايت إلى 131+
الحد الأعلى لسرعة الرياح	45 كم/ساعة (25 عقدة)
التشغيل والهبوط	مسيرة بالكامل

الأداء

الحمولة والوقود	750 كغم (1,654 رطل)
أقصى مدة طيران	لغاية 15 ساعة
أقصى سرعة جوية	222 كم/ساعة (119 عقدة)
مسافة العبور القصوى	2,500 كم
أقصى وزن للإقلاع	1,150 كغم (2,536 رطل)
أقصى ارتفاع تشغيلي (كثافة الهواء القصوى)	4,000 م (13,123 قدم)

الأبعاد

قطر المروحة	7.50 م (24.06 قدم)
الأبعاد الطول/العرض/الارتفاع	(باستثناء المراوح): 6.88 م × 1.67 م × 3.35 م (22.57 قدم × 5.47 قدم × 10.99 قدم)

المقر الرئيسي - ايدج
شارع القناة
صندوق بريد بريد 43221
أبوظبي، الإمارات العربية المتحدة

edgegroup.ae