



الجسور

آلية ريدان للإنقاذ

آلية إصلاح وإنقاذ متنقلة بنظام دفع 8×8

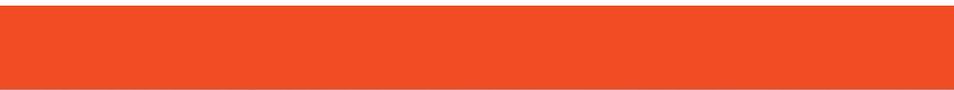


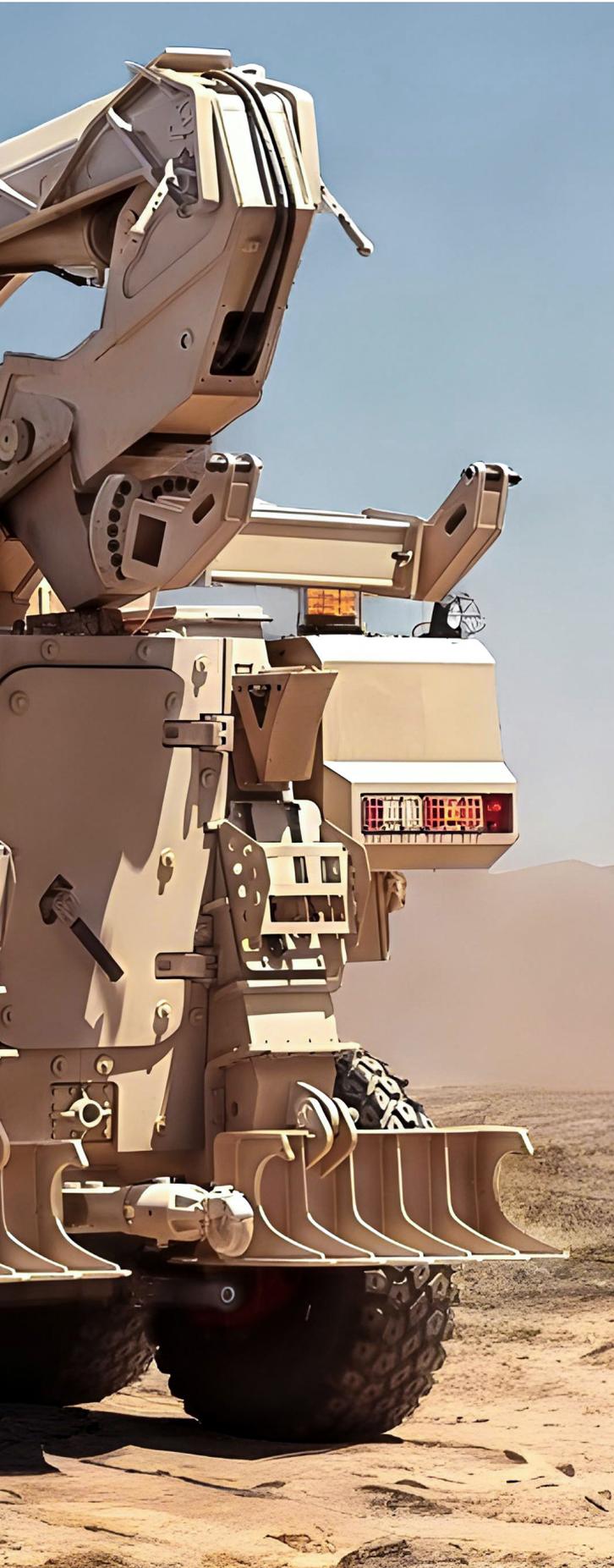
تكنولوجيا هندسية متطورة
وقدرات مثبتة على البقاء



آلية ريدان للإنقاذ







سهولة التنقل

تعمل آلية الإنقاذ بمحرك بقوة 720 حصان، وهي مجهزة بالكامل لتنفيذ المناورات في مختلف التضاريس الوعرة والتدخل بسرعة لتنفيذ مهام استعادة الآليات العسكرية المدرعة في وسط ساحات القتال.

الحماية

تحتوي آلية الإنقاذ ثمانية دفع على مستوى حماية متقدم مضاد للمقذوفات والألغام، حيث تم تصميمها لتوفر الحماية لطاقمها ضد أكبر التهديدات أثناء تنفيذ مهمتهم كي يتمكنوا من إنقاذ الآليات بأمان وكفاءة في ظروف ساحات القتال.

قدرات إنقاذ عالية التحمل

تمتلك الآلية بإمكانات عالية لتنفيذ أعمال الحفر والردم باستخدام شفرة الدفع، وتتميز بقدراتها على تنفيذ مهمات الإنقاذ في أصعب السيناريوهات. وقد تم تصميم آلية الإنقاذ بحيث تكون ثمانية الدفع وتحتوي على رافعة ذات ذراع طويل لإزالة ووضع أنظمة أبراج الرماية ومجموعات الحركة وأطقم الحماية في أصعب ظروف ساحات القتال. كما يمكن لمركبة الإنقاذ ثمانية الدفع سحب مركبة أخرى بنفس حجمها عندما يكون المحور الأول غير موجود، وذلك بفضل معدات الرفع والقطر المخصصة مثل تلك المهام.

رافعة الإنقاذ

تعمل بنظام هيدروليكي

قدرة سحب تبلغ 35 طناً (يمكن مضاعفتها لتصل 70 طناً باستخدام نظام البكرات)

قدرة التحكم بالرافعة يدوياً وعن بعد

الرافعة التلسكوبية

قدرة الرافعة: 25 طن متري

أقصى امتداد أفقي: < 6 أمتار

أقصى امتداد رأسي: < 8 متر

زاوية الدوران: 360°

خيارات التحكم السلكي واللاسلكي

ونش المساعدة

تعمل بنظام هيدروليكي

قدرة سحب تبلغ 1 طن

شفرة الدفع الهيدروليكية

تعمل بنظام هيدروليكي يتحكم به السائق من داخل الآلية

يمكنها تنفيذ عمليات الحفر والردم وإزالة العوائق/ الحواجز

قابلة للإزالة

المواصفات الأخرى

أرجل جانبية وشفرة خلفية تعمل بنظام هيدروليكي لموازنة وتثبيت الآلية أثناء عمليات الإنقاذ.

مولد كهربائي محمول، آلة لحام، عدة قطع بالغاز، مجموعة أنظمة بكرات للسحب والقطر، أدوات الصيانة، أرفف للتخزين، إلخ.

المعدات القياسية

نظام تعزيز رؤية السائق

نظام رؤية وتوعية بالظروف المحيطة

نظام تنقية الهواء من التلوث الكيميائي والبيولوجي والإشعاعي والنووي

نظام تلقائي لإخماد الحرائق

نظام مركزي لنفخ الإطارات

إطارات مدعمة بحشوة حربية

باب خلفي بنظام مفصلات

مجهزة لتركيب أجهزة القيادة والسيطرة

المعدات الاختيارية

نظام الاتصالات اللاسلكية والتخاطب الداخلي

أنظمة القيادة والتحكم والاتصالات ونظم الحواسيب والاستخبارات

نظام الملاحة (نظام تحديد المواقع/الملاحة بالقصور الذاتي)

المواصفات الفنية

ناقل الحركة

ناقل حركة أوتوماتيكي 6+1 سرعات
نظام كبح مدمج

وحدة نقل الحركة

سرعيتين مع قفل تفاضلي

المحاور ونظام التعليق

نظام دفع بثمانية عجلات 8×8
مستقل بالكامل، مجموعة تعليق مزدوجة
ومستقلة مع دعائم تعمل بالضغط
الهيدروليكي وضغط الهواء

لفرامل

نظام فرامل هوائية مزودة بمانع الانغلاق
تحرير هوائي مستقل لمكابح التوقف

نظام التوجيه

نظام توجيه معزز بضغط هيدروليكي
تحرير هوائي مستقل لمكابح التوقف

النظام الكهربائي

بطاريات 24 فولت لآلية وأجهزة المهمة

الوزن والأبعاد

الوزن الإجمالي للآلية	40.000 كغم
إمكانية زيادة الوزن	لغاية 45.000 كغم
عدد المقاعد	السائق، والقائد، وفنيان اثنان
الطول (مع معدات الإنقاذ)	10.5 م
العرض	3.25 م
الارتفاع (مع معدات الإنقاذ)	4 م

الأداء

السرعة القصوى	90 كلم في الساعة
قدرة التسلق	60%
الميلان الجانبي	30%
الحد الأدنى للفراغ الأرضي	0.45 م
اجتياز الحواجز العمودية (مع معدات الإنقاذ)	0.6 م
اجتياز الخنادق	2 م
مدى المسير بالفل	700 كلم

المحرك

6 اسطوانات، مبرّد بالماء
شاحن توربيني، مبرّد داخلي، ديزل
720 حصان

الجسور

مجمع توازن الصناعي

ص.ب. 137892

مدينة مصدر، أبوظبي

الإمارات العربية المتحدة

info@aljasoor.ae

aljasoor.ae

© جميع الحقوق محفوظة 2025 لشركة الجسور لصناعة السيارات الثقيلة ذ.م.م.